



www.mecsjs.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

بحث بعنوان "مخالفات السير والاعتراضات ودور البلديات"

جمانا سليمان حسن النسور

بلدية السلط الكبرى

قسم السير



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

المخلص

هدف هذا البحث في توضيح دور البلديات في عملية الإستعلام وتقديم الإعتراضات والشكاوي على مخالفات السير، وما تأثير أخطاء سلوك السائق على السلامة المرورية، أيضاً يوضح هذا البحث آلية إجراءات تقديم الاعتراض على مخالفات السير في الأردن وقامت الباحثة في كتابة بعض التوصيات التي قد تساعد في تسهيل هذه العملية وأهمها ما يلي:

- إستخدام تكنولوجيا المعلومات للإستفسار عن المخالفات وتقديم الإعتراضات.
- دفع المخالفات إلكترونياً.
- عند الإعتراض على المخالفات إلكترونياً يتم التنسيق من جهة المحكمة وإرسال موعد الجلسة لتوفير مساحات كافية في المؤسسات الحكومية.

Abstract

The aim of this research is to clarify the role of municipalities in the process of inquiring and submitting objections and complaints about traffic violations, and what is the impact of driver behavior errors on traffic safety.

This process, the most important of which are the following:

- Using information technology to inquire about violations and file objections.
- Electronic payment of fines.



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

- When objecting to violations electronically, coordination is carried out by the court and the date of the hearing is sent to provide sufficient space in government institutions.

فهرس المحتويات

5	المقدمة
8	التحديات التي تؤثر على النقل العام في الأردن
10	تاريخ موجز وجزئي للنقل العام في الأردن
12	الحكومة والمواصلات العامة
14	تأثير أخطاء سلوك السائق على السلامة المرورية
15	مخالفات السير والإعتراضات
16	الاعتراضات الاستدلالية في محكمة المرور
16	الاعتراض على قراءة الضابط من الملاحظات
17	الاعتراض على أدلة الإشاعات
19	جلسات الاعتراض على مخالفات السير
19	الخاتمة
21	نصائح لتجنب المخالفات



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

23 توصيات البحث

25 المصادر والمراجع

المقدمة

تم إعداد هذا التقرير عن النقل العام من قبل مؤسسة فريدريش إيبيرت كجزء من تركيزها على مساعدة كل من الجمهور وصناع القرار في الأردن في الوصول إلى المعلومات المطلوبة حول القضايا التي تؤثر على السياسة العامة في البلاد ، لا سيما تلك المتعلقة بتغير المناخ. التقرير هو استمرار لدراسة بعنوان "استخدام وسائل النقل العام في عمان" التي نفذها مركز دراسة البيئة المبنية (CSBE) في عام 2014 بالاشتراك مع حملة معان ناصر (معا نصل) من التقدم. برنامج. تقدم الدراسة الأصلية لمحة عامة عن وسائل النقل العام في الأردن. ويتضمن معلومات مأخوذة من دراسات ومقابلات مع مسؤولين وتغطية إعلامية للموضوع وأفلام وثائقية. كما تضمنت الدراسة إجراء مقابلات مع مستخدمين منتظمين لوسائل النقل العام ، واختبار أكثر من عشرة خطوط مواصلات عامة تخدم مناطق مختلفة في عمان وتربط عمان أيضاً بمدى والزرقاء. بالإضافة إلى ذلك ، تم تقديم ملخص للدراسة التي تهدف إلى إيصال نتائجها إلى جمهور عريض من خلال فيلم رسوم متحركة قصير بعنوان "رحلة باسمه اليومية إلى عملها".

أكدت الأبحاث تجربة مستخدمي الخدمة ، أي المستهلكين. تركز هذه الدراسة على المسؤولين عن توفيرها. تتكون هذه بالطبع من مقدمي الخدمات (أي المشغلين) أنفسهم ، ولكن أيضاً المشرعين والمنظمين ، الذين يحددون الإطار القانوني والتنظيمي الذي يعمل فيه المشغلون. المشرعون هم أعضاء في مجلسي النواب والشيوخ في البرلمان. المنظمون هم وزارة النقل. هيئة تنظيم النقل البري ، التي يرأس مجلسها وزير النقل ؛ أمانة عمان الكبرى ، المسؤولة عن خدمات النقل العام داخل حدودها ؛ وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (ASEZA) ، وهي المسؤولة عن خدمات النقل العام داخل حدود منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة. وتجدر الإشارة أيضاً إلى أن مشروع قانون النقل الجديد (قانون تنظيم نقل الركاب لعام 2015)



www.mecsjs.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

الذي تم تقديمه إلى مجلس النواب السابق ولكن لم يتم إقراره بحلول موعد حل مجلس النواب ، يمهد الطريق أمام منح السلطة التنظيمية فيما يتعلق بالنقل العام للسلطات المحلية ، أي المحافظات والبلديات.

يعتبر التوقف المروري هو الشكل الأكثر شيوعاً للتفاعل المدني مع الشرطة. في كل عام ، تقوم الشرطة بإيقاف عشرات الملايين من حركة المرور. السرد السائد في عمل الشرطة هو أن كل واحدة من هذه المحطات ليست خطيرة للغاية فحسب ، بل إنها قد تكون قاتلة أيضاً. كل محطة فريدة من نوعها ، و "ليس هناك ما يسمى بإيقاف حركة المرور الروتينية".

على مدى العقود القليلة الماضية ، اتسع نطاق سلطة الشرطة لاستجواب السائقين والركاب ، وأمرهم بالخروج من السيارات ، وإجراء العديد من عمليات التفتيش والمصادرة. توسع. على سبيل المثال ، في العديد من قضايا التعديل الرابع التي تطوي على توقف حركة المرور ، أحالت المحكمة العليا الأمريكية إلى تطبيق القانون بناءً على مخاوف تتعلق بسلامة الضابط ، مؤكدة أنه يجب تمكين الضباط خلال هذه التوقيفات لتولي "أمر غير مشكوك فيه بشأن الموقف".

فكرة أن التوقيفات المرورية الروتينية تشكل خطراً جسيماً وغير متوقع للشرطة تؤثر أيضاً على كيفية تدريب الضباط على الاقتراب والتصرف أثناء هذه التوقيفات. تعرض أكاديميات الشرطة بانتظام مقاطع فيديو للمتدربين من الضباط لأقصى حالات العنف ضد الضباط أثناء التوقيفات المرورية الروتينية للتأكيد على أن عمل الشرطة الدنيوي يمكن أن يتحول بسرعة إلى موقف مميت إذا أصبحوا راضين عن المشهد أو يترددون في استخدام القوة. مع التقدم التكنولوجي ، يتم تضمين هذه الأمثلة العنيفة أيضاً كسيناريوهات في برامج المحاكاة الافتراضية التي تدرب الضباط على كيفية حماية أنفسهم أثناء التوقيفات المرورية الروتينية. تجعل مقاطع الفيديو والمحاكاة حالات العنف المتطرفة هذه أكثر واقعية للضباط وتحدد كيفية إدراكهم لمخاطر توقف حركة المرور الروتينية التي يقومون بها في النهاية.

إن السرد القائل بأن التوقيفات المرورية الروتينية محفوفة بالمخاطر على الشرطة قديمة العهد. ولكن كما يوضح هذا المقال ، لا يجد هذا السرد سوى القليل من الدعم في الدراسات أو البيانات الموجودة. يتمثل أحد



www.mecsj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

أوجه القصور الرئيسية في المصادر الرائدة في أنها خالية إلى حد كبير من السياق. توفر هذه المصادر القليل من التبصر في التسلسلات أو الأنماط أو الاتجاهات المرتبطة بهذا العنف. كما أنهم لا يقدمون أي معلومات عن العوامل السياقية التي سبقت هذا العنف أو نقاط توقف حركة المرور حيث يميل العنف إلى الحدوث. بالنظر إلى قلة ما نعرفه ، فليس من المستغرب أن تحدد الحالات الأكثر عنفاً وتطرفاً السرد المحيط بالتوقيفات المرورية الروتينية داخل المؤسسات الرئيسية التي تنظم الشرطة (على سبيل المثال ، وكالات إنفاذ القانون والمحاكم والهيئات التشريعية).

لتضييق هذه الفجوة المعرفية ، أجريت أكبر دراسة وأكثرها شمولاً حتى الآن حول العنف ضد الشرطة أثناء التوقيفات المرورية الروتينية: تم تعريفه في هذه المادة على أن توقف السيارة بدأ فقط لإنفاذ المخالفات المرورية. الدراسة هي الدراسة النوعية الوحيدة التي تفحص بشكل منهجي التسلسلات والأنماط والاتجاهات المحيطة بهذا العنف. بالاعتماد على أساليب من مجال علم الإجرام ، قمت بجمع وتحليل روايات الحوادث من عينة شاملة تضم أكثر من 4200 حالة عنف ضد الضباط أثناء توقف حركة المرور عبر أكثر من 220 وكالة لإنفاذ القانون في ولاية فلوريدا على مدى فترة 10 سنوات. هذه الدراسة هي الأولى التي تقدم تقديراً مستنيراً لمعدل الخطر الذي يواجهه ضباط الشرطة بالفعل أثناء التوقيفات المرورية الروتينية بسبب مخالفات المرور.

للتلخيص ، النتائج لا تدعم سرد الخطر السائد المحيط بالتوقيفات المرورية الروتينية. بناءً على تقدير متحفظ ، وجدت أن معدل القتل الجائر لضباط أثناء توقف مروري روتيني بسبب مخالفة مرورية كان 1 فقط من كل 6.5 مليون توقف. كان 1 فقط من كل 361,111 توقف. أخيراً ، كان معدل الاعتداء (سواء نتج عنه إصابة ضابط أم لا) واحداً فقط من كل 6,959 توقف. تشير التقديرات الأقل تحفظاً إلى أن هذه المعدلات قد تكون أقل من ذلك بكثير.

بالإضافة إلى ذلك ، فإن الغالبية العظمى (أكثر من 98٪) من الحالات التي تم تقييمها في الدراسة لم تسفر عن إصابات أو إصابات طفيفة للضباط. علاوة على ذلك ، فإن نسبة صغيرة جداً من الحالات (حوالي 3٪)



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

تتعلق بالعنف ضد الضباط حيث تم استخدام أو العثور على مسدس أو سكين في مكان الحادث ، وأدت الغالبية العظمى من هذه الحالات إلى عدم وجود إصابات أو إصابات طفيفة للضباط. أقل من 1٪ من الحالات التي تم تقييمها تضمنت بنادق أو سكاكين وأسفرت عن إصابة ضابط بجروح خطيرة أو قتل جنائي. حددت الدراسة أيضاً أن التوقيفات المرورية الروتينية لها ملف مخاطر مختلف عن توقيفات الإنفاذ الجنائي: تم تعريفها في هذه المادة على أنها توقيفات بدأت للتحقيق أو إنفاذ القانون الجنائي بما يتجاوز انتهاك المرور. هذه الدراسة هي الأولى التي تدرس بشكل منهجي كيف يمكن أن يختلف العنف ضد الشرطة ضمن فئات التوقف هذه. لقد وجدت أن أكثر الأسلحة شيوعاً المستخدمة في الاعتداء على الضباط أثناء التوقيفات المرورية الروتينية هي "الأسلحة الشخصية" - أي أيدي أو قبضة أو أقدام السائق أو الركاب. الحديث

التحديات التي تؤثر على النقل العام في الأردن

على مستوى السياسة ، لا يبدو أن النقل العام يمثل أولوية من أولويات الدولة ولا يقترب بأي شكل من الأشكال من تلقي الاهتمام الممنوح للقضايا الأخرى ذات الاهتمام الوطني مثل الأمن أو الدفاع أو التعليم أو الصحة أو جذب الاستثمار. على الرغم من أنها تحظى باهتمام متزايد - كما يتضح من التصريحات التي تصدر بانتظام من قبل الشخصيات في المناصب القيادية ، إلا أن هذا الاهتمام لم يترجم إلى أفعال. من المتوقع ، مع ذلك، أن الدولة ستحتاج إلى معالجة التحديات التي تواجه القطاع عاجلاً أم آجلاً بطريقة أكثر جدية بالنظر إلى الشكاوى المتزايدة التي يقدمها المستخدمون. تعرض وسائل الإعلام المحلية بانتظام أخباراً عن معاناة مستخدمي وسائل النقل العام. علاوة على ذلك ، ظهرت حركات شعبية تدعو إلى تحسين النقل العام. بالإضافة إلى حملة "معن الأنف" المذكورة أعلاه ، برز مستوى من النشاط الاحتجاجي على رداءة وسائل النقل العام في الجامعات، ولا سيما الجامعة الهاشمية ، وشمل المقاطعات والمسيرات والاعتصامات. حتى أولئك الذين يعتمدون على المركبات الخاصة لاحتياجات النقل الخاصة بهم أصبحوا متعاطفين بشكل متزايد مع محنة مستخدمي وسائل النقل العام ، ويرجع ذلك جزئياً إلى الازدحام المروري الهائل الذي تعاني منه عمان وغيرها من المدن الأردنية الكبيرة ، والتي يتعين عليهم تحملها كمستخدمين خاصين. المركبات



www.mecs.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

على أساس يومي. لقد أدركوا أن تحسين النقل العام وزيادة الاعتماد عليه يمكن أن يساعد في تخفيف هذا الازدحام المروري.

لا يتلقى القطاع أي دعم مالي كبير من الدولة ، وهو أمر لا يثير الدهشة بالنظر إلى أن النقل العام ليس من أولوياته. تتصرف الدولة وكأن هذا القطاع يجب أن يكون مكتفياً ذاتياً من الناحية المالية ، وبالتالي يجب أن يغطي تكاليفه. تحدد LTRC الأسعار وفقاً للصيغة التي طورتها والتي تتناول عوامل مثل سعر الغاز ورأس المال العام وتكاليف التشغيل ، بالإضافة إلى هامش ربح المشغل ، وتفترض معدل إشغال معين. ومع ذلك ، فقد تم توجيه الانتقادات إلى أن الصيغة لا تأخذ في الاعتبار خصوصيات الطرق المختلفة ، خاصة فيما يتعلق بقضايا مثل عدد المستخدمين (ينعكس في معدل الإشغال). نتيجة لذلك ، قد تعمل الصيغة بشكل جيد مع بعض المشغلين ، ولكن ليس للآخرين. وفقاً لذلك ، لا يستطيع العديد من المشغلين جني الأرباح إلا عن طريق تقليل تواتر رحلات الحافلات وعدم بدء الرحلات حتى تمتلئ حافلاتهم. وهذا بدوره يؤدي إلى رداءة جودة الخدمة وانخفاض الموثوقية.

تكاد تكون الإعانات للنقل العام معدومة. يتعلق الدعم الوحيد المقدم حالياً للقطاع بالطرق التي تخدم عدداً محدوداً من الجامعات في البلاد والتي تقع خارج المراكز الحضرية: جامعة الحسين ، وجامعة العلوم والتكنولوجيا الأردنية ، وجامعة آل البيت ، والجامعة الهاشمية. جامعة. تبلغ الإعانات السنوية المقدمة لهذه المسارات حوالي ستة ملايين دينار ، وهي استثنائية بطبيعتها من حيث أنها تقدم فقط بسبب البعد الجغرافي لهذه الجامعات (وبالتالي فإن الطلاب هم المستخدمون الوحيدون لتلك المسارات). هذه الحالة مؤسفة بالنظر إلى أن دعم شبكة النقل العام في البلاد ككل وتحسين جودة الخدمات التي تقدمها سيكون لهما آثار إيجابية على الاقتصاد الأردني ونوعية الحياة في البلاد.

تاريخ موجز وجزئي للنقل العام في الأردن

الوضع العام الحالي فيما يتعلق بالنقل العام غير فعال وفوضوي. هذا هو نتيجة الممارسات التي تحكم النقل العام - لا سيما فيما يتعلق بتخطيط الطرق ومنح تراخيص تشغيلها - التي حدثت على مدى أكثر من أربعة



www.mecsjs.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

عقود. خلال هذه الفترة ، كان للعديد من المؤسسات الحكومية تأثير على النقل العام. لم يتم كتابة تاريخ النقل العام في الأردن ، مما يشير إلى ضالة الذاكرة المؤسسية الموجودة فيه. لقد تمكنا من تجميع سرد جزئي لها من خلال المقابلات المختلفة التي أجريناها ، خاصة مع أولئك الذين شهدوا تطورها بشكل مباشر خلال العقود القليلة الماضية. قبل إنشاء LTRC في عام 2000 ، تم تحديد طرق المرور ومنحها للمشغلين من قبل لجان المرور بوزارة الداخلية بطريقة يبدو أنها كانت عشوائية إلى حد ما ، ويبدو أن ذلك تضمن أيضاً قدرًا كبيرًا من منح الامتياز. حتى أنه تم ذكر أن المشغلين الذين حصلوا على هذه الامتيازات كان لهم رأي كبير في تحديد مسارات مساراتهم. يفسر هذا جزئيًا حالات التكرار الموجودة في العديد من مسارات الدولة.

في عام 1975 ، تم إنشاء مؤسسة النقل العام الحكومية (PTC) لتقديم خدمات النقل العام مباشرة في عمان وكذلك بين عمان وعدد قليل من المدن المجاورة ، ولكن تم حلها في عام 2000. بحلول ذلك الوقت ، تراكمت عليها ديون تصل إلى حوالي خمسة عشر مليون دينار. يبدو أن هذا كان نتيجة زيادة عدد الموظفين. كما كان نتيجة لإنشاء طرق خدمت كثافة سكانية منخفضة للغاية ولكن تم إنشاؤها مع ذلك بسبب الضغوط التي يمارسها ملاك الأراضي المتصلون الذين سيستفيدون من زيادة قيمة الممتلكات إذا كانت تلك الممتلكات مخدمة بواسطة وسائل النقل العام. علاوة على ذلك ، فإن الإعسار المالي للمؤسسة نتيجة لتوجيهها من قبل الحكومة بفرض رسوم أقل من التكلفة ، ولكن لم يتم منحها أي دعم مالي لتعويضها. وبعبارة أخرى ، طلبت الحكومة من المؤسسة العامة للاتصالات تقديم دعم لكنها لم توفر إطارًا مستدامًا يتم من خلاله تغطية العجز الذي تكبدته المؤسسة من هذا الدعم.

بعد حل شركة الاتصالات الباكستانية ، تم نقل إدارة النقل العام في البلاد إلى هيئة تنظيم النقل العام المنشأة حديثًا (PTRC) ؛ والتي أعيدت تسميتها فيما بعد (LTRC) ، والتي كان دورها تنظيميًا بطبيعته ، ولا يشمل تشغيل الطرق . في عام 2007 ، تم نقل تنظيم طرق النقل العام داخل عمان من LTRC إلى أمانة عمان الكبرى. كما ورد في هذا التقرير ، فإن قانون النقل المقترح الذي تمت صياغته سينقل أيضًا بعض السلطات المتعلقة بالنقل العام من LTRC إلى المحافظات والبلديات الأخرى في البلاد.



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

وتجدر الإشارة إلى أن الأمانة جربت ترتيب الشراكة بين القطاعين العام والخاص من خلال إنشاء شركة المتكاملة ، والتي ظهرت خلال السنوات القليلة الأولى من العقد الماضي كأكبر مشغل للنقل العام في الأردن، لكن هذا الترتيب لم يثبت نجاحه. تكون ناجحة والشركة تعاني من خسائر فادحة. يبدو أن الشركة ، التي تغيرت ملكيتها على مر السنين ، وضمت مستثمرين محليين وأجانب من القطاع الخاص ، وأمانة عمان الكبرى، والحكومة الأردنية ، قد عانت من سوء الإدارة وأيضاً من الاضطرار إلى تلبية المطالب المختلفة في كثير من الأحيان من القطاعين العام والخاص- أصحاب القطاعات فيما يتعلق بالنفقات والإيرادات.

الحكومة والمواصلات العامة: المنظم أو مقدم الدعم أو المالك أو مقدم الخدمة

من المتوقع أن تنظم الدولة أي خدمة يقدمها القطاع الخاص للجمهور. يتم وضع مثل هذا التنظيم بشكل مثالي لضمان خدمة الصالح العام. قد تكون اللوائح الناتجة ضئيلة للغاية وخفيفة الوزن أو ربما تكون واسعة النطاق ومتعجرفة. بمعنى آخر ، قد ينتهي بهم الأمر إلى أن يكونوا أقل أو أكثر مما هو مطلوب لضمان خدمة الصالح العام.

في حالة النظر إلى الخدمة على أنها خدمة أساسية ضرورية وحاسمة لأفراد المجتمع حتى يتمكنوا من ممارسة حياتهم اليومية بطريقة مقبولة ، فإن الحصول على هذه الخدمة يعتبر حقاً أساسياً. في العديد من الظروف ، لا يمكن تحقيق هذا الوصول إلا من خلال الدعم المباشر من الحكومة ، كما هو الحال مع الخدمات التعليمية والصحية. ستضيف العديد من الولايات القضائية في جميع أنحاء العالم التنقل (الذي يعد النقل العام مكوناً أساسياً) إلى هذه الخدمات. هنا ، ستحتاج الدولة إلى دعم تقديم الخدمة من خلال تخصيص الإعانات لمقدميها في القطاع الخاص ، أو حتى تقديم الخدمة بشكل مباشر ، إما حصرياً أو جنباً إلى جنب مع القطاع الخاص.



www.mecsjs.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

عند تقديم هذه الخدمات الأساسية ، ستحتاج الدولة وفقاً لذلك إلى توسيع دورها إلى ما بعد دور المنظم. كما سيتعين عليها أن تتولى دور مقدم الدعم ، وقد يتعين عليها ، بالإضافة إلى ذلك ، أن تتولى دور مقدم الخدمة.

قامت الدولة الأردنية بدور مزود خدمة النقل العام وامتلكت مركبات النقل العام لما يقرب من ربع قرن من خلال PTC ، لكن التجربة لم تكن ناجحة حيث لم يكن لدى السلطات أي خطط واضحة لتأمين الدعم المالي ، أي الإعانة ، أن تقديم الخدمة المطلوبة. تقوم حالياً بدور خجول كمزود للدعم من خلال دعمها للطرق التي تخدم عددًا قليلاً من الجامعات الموجودة في المواقع النائية. وبناءً على ذلك ، فإن الدولة اليوم تقصر دورها على المنظم. وتجدر الإشارة ، مع ذلك ، إلى أنها تمتلك حصة مسيطرة في شركة المتكاملة (وهي شركة مساهمة عامة) ، ولكن هذا فقط لأن المساهمين الكويتيين الذين كانوا يتمتعون بأغلبية كبيرة قرروا بيع أسهمهم في الشركة ، و اشترت الحكومة الأردنية تلك الأسهم لعدم وجود مشتريين آخرين. كما لم ترغب الحكومة في المخاطرة بانهيار أكبر مشغل للنقل العام في البلاد والخدمات التي تقدمها ولم ترغب في إيصال رسالة للمستثمرين من الخليج بأن الأردن لا يدعم استثماراتهم.

وتجدر الإشارة أيضاً في هذا السياق إلى أن الدولة تمتلك محطات مختلفة في جميع أنحاء البلاد تخدم خطوط الحافلات ، والتي يمكن أن يمتلكها و / أو يديرها مستثمرون من القطاع الخاص. هذا في الواقع يستحق إعادة النظر حيث أن مشاركة القطاع الخاص في ملكية وبناء وإدارة هذه المحطات (ربما على ترتيب البناء - النقل - التشغيل BOT)) يمكن أن يكون له تأثير إيجابي على جميع المعنيين. ستحصل الحكومة على دخل من منح امتيازات للقطاع الخاص لبناء وتشغيل هذه الامتيازات ، ولن تضطر أيضاً إلى التعامل مع تحديات إدارتها. علاوة على ذلك ، سيتم تزويد القطاع الخاص بفرص استثمارية جديدة من خلال الدخل الذي يحققه من مشغلي الرسوم مقابل استخدام المرافق واستئجار مساحات البيع بالتجزئة فيها ؛ وسيحصل المستخدمون على خدمات أفضل جودة في هذه المحطات إذا كان يديرها القطاع الخاص.



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

تأثير أخطاء سلوك السائق على السلامة المرورية

تساهم العديد من العوامل في حوادث المرور. يتضمن بعضها التخطيط والتصميم والبناء والتشغيل وحالة السطح ومراقبة الطرق. العامل الأكثر فتكاً هو الخطأ البشري. وهذا يشمل عدم الوعي بقواعد المرور وظروف الطريق؛ نقص مهارات القيادة حكم ضعيف؛ عدم التفاعل والتكيف مع ظروف الطريق السائدة؛ والأهم من ذلك، القيادة العدوانية. تظهر النتائج الأولية لاستبيان المسح الذي تم إجراؤه في هذه الدراسة أن التصميم الهندسي غير المناسب، وعدم كفاية التحكم في حركة المرور، ونقص إدارة حركة المرور، والازدحام المروري هي العوامل الرئيسية التي تؤدي إلى القيادة العدوانية والغضب على الطرق في الأردن.

تعتبر أسباب الحوادث ذات أهمية خاصة للباحثين في مجال السلامة المرورية، حيث أن مثل هذه الأبحاث لن تهدف فقط إلى الوقاية من الحوادث ولكن أيضاً لتقليل تواترها وشدتها. على الرغم من الجهود التي تبذلها أجهزة إنفاذ القانون، ووكالات النقل، والمنظمات الأخرى المعنية بسلامة الطرق، تستمر حوادث المرور والوفيات في الازدياد. قُتل ما يقرب من 700 شخص في عام 2011 على طرق الأردن. هذا الرقم ينذر بالخطر مقارنة بعدد السكان الصغير نسبياً البالغ ستة ملايين وعدد المركبات المسجلة بحوالي مليون سيارة. أظهرت الأبحاث والدراسات ذات الصلة أن العديد من العوامل تساهم في حوادث المرور والغضب على الطرق في المملكة. تشمل هذه العوامل أخطاء التصميم والمركبات المعيبة والظروف الجوية. الأهم من ذلك، أن معظم الدراسات حددت سلوك القيادة ومواقف السائقين، بما في ذلك السرعة المفرطة، لتكون من العوامل الرئيسية المساهمة في إصابات المرور. أصبحت القيادة العدوانية هي القاعدة على طرقنا السريعة. كثيراً ما يرى الجمهور المتنقل حوادث الغضب على الطرق في الأردن.

مخالفات السير والإعتراضات



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

يمكن تعريف الاقتباس المروري على أنه استدعاء صادر عن ضابط إنفاذ القانون لشخص ينتهك قانون المرور. يُعرف الاقتباس المروري عمومًا باسم تذكرة المرور.

إنه لأمر محبط للغاية أن تحصل على تذكرة مرور ويمكن أن تكون مكلفة للغاية. ومع ذلك ، فإن ضباط الشرطة لا يعرفونك ، لذلك لا تأخذ الأمر على محمل شخصي.

تختلف أنواع المخالفات المرورية. أحد الانتهاكات الشائعة هو استخدام الهاتف أثناء القيادة. السائقون الذين يستخدمون هواتفهم المحمولة أثناء القيادة يعرضون أنفسهم وكل من حولهم للخطر. الهواتف المحمولة تشتت الانتباه بشكل كبير. حتى الثواني القليلة من الهواتف في التركيز يمكن أن تؤدي إلى حادث مروري خطير ، إن لم يكن مميتًا.

يمكن للسائقين القيام بعدة أشياء عند إشارات المرور تكون مزعجة وخطيرة في بعض الأحيان. أولاً ، قد يفشلون في التوقف عند الإشارة الحمراء ، وهو أمر غير قانوني ويمكن أن يعرض كل شخص على الطريق للخطر. كما يقومون بالإسراع لمحاولة إصدار ضوء أخضر قبل أن يتحول إلى اللون الأحمر ، فقط ليضطروا إلى الفرامل فجأة عندما يتغير الضوء.

يمكن للسائقين الذين يشتت انتباههم ولا يلاحظون تغيير الأضواء أن يفشلوا في التسارع عندما تتحول إشارات المرور إلى اللون الأخضر. هذا يعني أن السائقين الآخرين يتأخرون ويمكن أن يصابوا بالإحباط ؛ حالة خطيرة.

غالبًا ما يفشل السائقون في التوقف خلف الخطوط البيضاء المحددة عند إشارات المرور. هذا يعني أن المشاة الذين يعبرون الطريق قد يضطرون إلى السير حول السيارة لعبور الطريق بأمان مما قد يضع المشاة في وضع خطير فيما يتعلق بحركة المرور القريبة.

أخيرًا ، لا تلوم ضابط الشرطة عندما يعطيك مخالفة مرور لأنه يساعدك في الحفاظ على سلامتك.



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

الاعتراضات الاستدلالية في محكمة المرور

يمكن للسائق في قضية محكمة المرور تقديم اعتراضات على شهادة الادعاء ، ولكن يجب استخدام هذه الاستراتيجية باعتدال. إذا أغرقت قاعة المحكمة بسلسلة من الاعتراضات على قضايا بسيطة ، فقد يصاب القاضي بالإحباط ويميل إلى إصدار حكم ضدك. يجب عليك حفظ الاعتراضات في المواقف التي يمكن أن يكون للشهادة فيها تأثير كبير. ومع ذلك ، فإن أي اعتراض له أسس جيدة وذو صلة بجوهر القضية يمكن أن يعرقل الضابط ، مما يجعل شهادته أقل إقناعاً. تقويض مصداقية الضابط يمكن أن يقطع شوطاً طويلاً نحو نتيجة إيجابية ، لأن الادعاء يعتمد على شهادتهم.

الاعتراض على قراءة الضابط من الملاحظات

قد تكون قادراً على الاعتراض على ضابط يقرأ من ملاحظاته أثناء شهادته. الملاحظات هي الأساس الرئيسي لتذكر الضابط للحادث ، ويجب عليك الوصول إليها أثناء الاكتشاف إن أمكن. عادةً ما تمنع قواعد الإثبات الشاهد من القراءة مباشرةً من مستند أثناء شهادته ما لم ينشئ أساساً مناسباً لاستخدام المستند. إذا بدا أن الضابط يقرأ ملاحظاته مباشرة ، فيمكنك الاعتراض على أساس أن هذه إشاعة غير مقبولة. سيخبر القاضي الضابط أن يضع الأساس المناسب للملاحظات ويسمح لك بقراءة الملاحظات.

إن وضع الأساس المناسب يعني أنه يجب على الضابط أن يذكر أنه لا يمكنه تذكر تفاصيل ما حدث ، لكنهم سجلوا الأحداث التي أدت إلى الانتهاك بعد فترة وجيزة. يجب عليهم أيضاً أن يشهدوا أنهم بحاجة إلى استخدام الملاحظات لتحديث ذاكرتهم. أحياناً لا يعرف الضابط كيفية وضع الأساس ، وقد يساعده القاضي. يمكنك الاعتراض على مساعدة القاضي للضابط إذا طرح أسئلة إرشادية ، على الرغم من أن هذا قد لا يكون ناجحاً.

يمكنك بعد ذلك تجديد اعتراضك ومطالبة الضابط بالإدلاء بشهادته وفقاً لتذكره المستقل. بغض النظر عن كيفية حكم القاضي بشأن هذا الاعتراض ، سترى ملاحظات الضابط ، والتي يمكن أن تساعدك في وضع



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

استراتيجية للدفاع. سوف تشك أيضاً في قدرة الضابط على تذكر ما حدث دون استخدام الملاحظات. إذا قاموا بتقديم حقائق جديدة غير واردة في الملاحظات ، فقد تتمكن من الطعن في دقة تلك البيانات.

الاعتراض على أدلة الإشاعات

قاعدة الإشاعات هي إحدى قواعد الإثبات الأكثر شيوعاً ، وهي أيضاً واحدة من أكثر قواعد الإثبات تعقيداً. بشكل عام ، لا يمكن للشاهد أن يشهد بشأن شيء لم يلاحظه بنفسه. يمكنك الاعتراض على سؤال من شأنه أن يثير إشاعات قبل أن يجيب عليها الضابط ، أو يمكنك الاعتراض فوراً بعد أن يجيب الضابط وطلب إزالة الإجابة من السجل.

على سبيل المثال ، إذا كانت تذكرتك ناتجة عن حادث ، فمن المحتمل أن الضابط لم يشهد الحادث شخصياً. إذا شهدوا أن شخصاً ما شهد الحادث أخبرهم شيئاً عنه ، فيمكن عادةً استبعاد ذلك. في مثال آخر ، لا يستطيع ضابط في سيارة شرطة على الأرض أن يشهد بشأن ما أخبره به ضابط شرطة في طائرة عن سرعته.

هناك بعض الاستثناءات من قاعدة الإشاعات ، مثل قبول أحد الأطراف في القضية. وبالتالي ، يمكن للضابط الإدلاء بشهادته حول الأقوال التي أدلى بها السائق إذا اعترف بارتكاب مخالفة أثناء توقف الشرطة.

الاعتراض على افتراض الوقائع غير الموجودة في الدليل

في بعض الأحيان ، قد ينطوي دفاع السائق على حجة مفادها أن الضابط أخطأ في أن مركبته مركبة أخرى. عندما ينطبق هذا ، يمكن للسائق مهاجمة إفادة الضابط بأنهم رأوا "مركبة المدعى عليه" ترتكب مخالفة. إذا تم قبول هذا البيان ، فسيؤدي ذلك إلى افتراض غير دقيق بأنك كنت سائق السيارة. بدلاً من ذلك ، يحتاج الضابط إلى الإشارة إلى السيارة على أنها "مركبة". يُعرف هذا النوع من الاعتراض أيضاً بالاعتراض القائم على نقص المعرفة الشخصية.



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

يجوز للقاضي إخبار الضابط بكيفية ذكر المعلومات بشكل صحيح دون افتراض هوية السيارة. في حالات أخرى ، قد يؤيد القاضي اعتراض السائق ويلغي شهادة الضابط من السجل.

إجراءات تقديم الاعتراض على مخالفات السير في الأردن

يتم تقديم الاعتراض في مبنى المحكمة نفسه أو إلكترونياً عن طريق الموقع الإلكتروني للمحكمة أو البلدية الذي يقدم خدمة الاعتراض الإلكتروني على مخالفات السير، وتستطيع الاستفسار عن أي مخالفة سير ومعرفة المعلومات المتعلقة بها عن طريق الموقع الرسمي للحكومة الإلكترونية ، الصفحة الرسمية الجهات الحكومية الوزارات وزارة الداخلية مديرية الأمن العام خدمة الاعتراض على مخالفات السير.

جلسات الاعتراض على مخالفات السير

يتم النظر في الاعتراضات المقدمة على مخالفات السير في محاكم البلديات كلاً حسب محافظته، ومحاكم البلديات هي من درجة محكمة صلح من جميع الوجوه بالمعنى المبين في قانون تشكيل المحاكم النظامية وقانون محاكم الصلح واي قانون اخر معمول به، وتكون مختصة بالنظر في الجرائم التي ترتكب خلافاً لأحكام القوانين المذكورة في المادة (4) من هذا القانون، ومنها قانون السير، يقوم القاضي بسؤال المعارض إن كان مذنب أم لا فإذا أجاب المعارض بأنه مذنب يكون للقاضي صلاحية تخفيض قيمة الغرامات في حال كان على المخالف أكثر من مخالفة.

الخاتمة



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

تقوم الحكومة بتحويل 100 في المائة من صافي الإيرادات من المخالفات المرورية إلى البلديات المسؤولة بشكل مباشر عن دفع تكاليف الشرطة. يوفر هذا للبلديات أموالاً إضافية لدعم سلامة المجتمع ومعالجة أولويات الشرطة المحلية.

تستند مبالغ منحة التحويل على تكاليف الشرطة البلدية بالنسبة إلى إجمالي تكاليف الشرطة التي تدفعها جميع البلديات.

تستفيد المجتمعات الريفية والبلديات التي يقل عدد سكانها عن 5000 نسمة من خلال الحصول على تخفيض في ضريبة الشرطة التي يدفعونها.

على الرغم من عدم وجود استراتيجية فعلية كثيرة ، إلا أن السائقين يتغلبون في بعض الأحيان على التذاكر في المحكمة بمجرد الحضور. في التجارب المرورية ، يجب أن يكون السائق والضابط الذي كتب التذكرة حاضرين. إذا حضر السائق ولم يحضر الضابط ، يفوز السائق بشكل عام دون الحاجة إلى فعل أي شيء. رفض القاضي التذكرة ، وهذه نهاية الأمر.

مع بعض المخالفات المرورية ، يتعلق الأمر بما إذا كان الاستنتاج الذاتي للضابط معقولاً. على سبيل المثال ، يوجد لدى معظم الولايات "قانون أساسي للسرعة" - بغض النظر عن حد السرعة المعلن - يمنع سائقي السيارات من القيادة بشكل أسرع مما هو "معقول وحكيم" نظراً لظروف الطريق وحركة المرور الحالية. وبالمثل ، يمكنك الحصول على تذكرة للمتابعة عن كثب في معظم الولايات لمتابعة سيارة أخرى على مسافة أقرب مما هي "معقولة وحكيمة" في ظل الظروف الحالية.

عندما يصدر ضابط تذكرة لهذه الأنواع من الانتهاكات ، فإن ذلك يعتمد على حكم الضابط الذاتي بأن تصرفات السائق لم تكن معقولة وحكيمة. للتغلب على إحدى هذه البطاقات في المحكمة ، فإن مهمة السائق هي التشكيك في استنتاج الضابط بعبارة أخرى ، سيرغب السائق في تسليط الضوء على جميع العوامل التي من شأنها دعم اكتشاف أنه كان يقود سيارته بأمان - ظروف مثل الطقس الجيد والرؤية وسرعات القيادة



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

البطيئة. اعتمادًا على الظروف ، قد يكون السائق أيضًا قادرًا على تعزيز حجته من خلال الإشارة إلى أن الضابط لم يكن لديه وجهة نظر جيدة لتقييم الموقف بدقة.

مع العديد من أنواع الانتهاكات ، فإن دقة ملاحظات الضابط أمر أساسي. على سبيل المثال ، مع علامة التوقف وتذاكر الضوء الأحمر (بافتراض أننا لا نتحدث عن تذكرة كاميرا الضوء الأحمر) ، فإن دليل الحكومة على ارتكابك الانتهاك سيقصر عمومًا على الضابط الذي يشهد ببساطة أنه شاهدك تركض علامة التوقف أو الإشارة الحمراء.

عندما تقاوم انتهاكًا من هذا النوع ، فأنت تريد عادةً تجنب جعله مشكلة في كلمتك ضد انتهاك الضابط. بدلاً من ذلك ، من الأفضل عمومًا التركيز على ما إذا كان الضابط في وضع يسمح له بمراقبة الانتهاك المزعوم بدقة. على سبيل المثال ، قد تكون قادرًا على إظهار أن الضابط كان بعيدًا جدًا بحيث لا يمكنك الحصول على رؤية جيدة أو أن نقطة نظر الضابط قد تم إعاقتها بشيء مثل سيارة أخرى أو تل أو شجرة. عند إجراء هذا النوع من الحجج ، يمكن أن تكون الرسوم البيانية والصور مفيدة.

نصائح لتجنب المخالفات

على الرغم من أن أفضل نصيحة لتجنب مخالفات المرور هي دائمًا القيادة في حدود القانون، إلا أنه غالبًا ما يحدث أنه حتى السائقين الملتزمين بالقانون يحصلون على التذاكر إلى جانب التكلفة الفعلية لدفع الغرامة، يمكن أن تؤدي هذه القصص الصغيرة إلى مشاكل أخرى، مثل معدلات التأمين المرتفعة، والنقاط على رخصة القيادة الخاصة بك، والقلق. تقدم هذه المقالة بعض النصائح حول كيفية تجنب تذاكر المرور.

● شاهد دورية الطريق السريع

أفضل طريقة لتكون قادرًا على اكتشاف الشرطة هي التأكد من أن لديك رؤية جيدة من سيارتك. يمكنك القيام بذلك عن طريق تنظيف النوافذ كلما امتلأت بالوقود في محطة وقود ومسح المرايا أيضًا. إذا كان لديك أي ملصقات كبيرة على أي من نوافذك ، فقد يكون من الجيد إزالتها. تأكد أيضًا من فحص مرآة الرؤية



www.mecsaj.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

الخلفية من حين لآخر بحثًا عن الاهتزاز المفرط لأنه إذا كانت مرآة الرؤية الخلفية الخاصة بك تهتز بشكل مفرط ، فقد تفقد الرؤية من الجزء الخلفي من سيارتك. يمكن معالجة هذه المشكلة بسهولة عن طريق فحص التعليق على سيارتك أو التأكد من توازن العجلات.

● التعرف على مركبات دورية الطرق السريعة

إنها لفكرة جيدة أن تتعلم كيفية اكتشاف سيارات الدوريات على الطرق السريعة ، سواء كانت تتجول أو تقف على جانب الطريق. عادة ما تكون سيارات دوريات الطرق السريعة عبارة عن سيارات سيدان مزودة بأضواء صفارات الإنذار مثبتة على الجزء العلوي و / أو جانبي السيارة ؛ ومع ذلك ، فإن العديد من الولايات القضائية لدوريات الطرق السريعة تستخدم سيارات دورية ذات ملامح أصغر وأكثر أناقة أيضًا. بالإضافة إلى ذلك ، يتم الآن تثبيت المصابيح التي يتم تثبيتها بشكل روتيني على أسطح المركبات داخل السيارة بالقرب من النوافذ. بمعنى آخر ، ليس من السهل دائمًا اكتشاف سيارة دورية على الطريق السريع.

غالبًا ما تنتظر سيارات دوريات الطرق السريعة السائقين المسرعين بالقرب من منحدرات الطرق السريعة. عند القيادة عبر ممر علوي يتبعه منحدر ، من الأفضل دائمًا البحث عن أي سيارات متوقفة والتحقق من سرعتك والقيادة بأمان. بالإضافة إلى ذلك ، غالبًا ما تعمل دورية الطرق السريعة في فرق ، حيث تقوم إحدى السيارات بفحص السرعة باستخدام مسدس الرادار أثناء وقوفها على الجسر العلوي ، بينما تنتظر سيارة أخرى إصدار مخالفة مرورية. نتيجة لذلك ، من الجيد دائمًا أن تكون على دراية بالسيارات التي لا تتحرك على جسر علوي.

ضع في اعتبارك أنك قد تتلقى تذكرة من سيارات دوريات الطرق السريعة التي تسير في الاتجاه المعاكس لأنه ، مع محركاتها القوية ، من السهل عليهم القيام بدورهم في الالتفاف واللاحق بك إذا اعتقدوا أنك تكسر قانون. أسلوب آخر لدوريات الطرق السريعة هو استخدام السيارات السريعة على طرق الخدمة لمعرفة ما إذا كانت هناك سيارات مسرعة.



www.mecsjs.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

● دراجات نارية وطائرات دورية الطرق السريعة

بالإضافة إلى السيارات ، غالبًا ما تستخدم دورية الطرق السريعة الدراجات النارية والطائرات. يمكن التعرف على الدراجات البخارية الخاصة بدوريات الطرق السريعة عادة من خلال هوائيات الراديو الكبير وحجمها الخلفي. بالإضافة إلى ذلك ، تم تصميم معظم هذه الدراجات النارية بحيث يجلس الفارس في وضع مستقيم، لذلك لا داعي للقلق بشأن الدراجات الرياضية حيث يميل الراكب إلى الأمام.

تستخدم بعض دوريات الطرق السريعة الطائرات وغيرها من الطائرات الصغيرة لإصدار تذاكر السرعة ، على الرغم من أن هذا أكثر شيوعًا في المناطق الريفية ذات الامتدادات الكبيرة من الطرق السريعة. إذا كانت دورية الطرق السريعة تراقب السرعة عبر طائرة في منطقة ما ، فعادة ما تكون هناك علامات تشير إلى ذلك. إن اكتشاف طائرة أصعب من اكتشاف سيارة دورية على الطريق السريع أو دراجة نارية. ومع ذلك ، إذا صادفتك طائرة صغيرة تطير موازية للطريق الذي تسير فيه ، فربما تراقب الشرطة سرعتك من الأعلى.

على الرغم من أن العوامل التالية ليست جزءًا من دراستنا البحثية ، فإننا نذكر بإيجاز هذه التوصيات المتنوعة التي تستحق الدراسة ويمكن أن تكون جزءًا من موضوعات البحث المستقبلية.

توصيات البحث

● استخدام نظام ANPR كأداة لتسجيل المخالفات المرورية تلقائيًا من خلال صورة لوحة الأرقام ونظام خبير. يهدف هذا النظام إلى جمع جميع نماذج التذاكر من الجهات المسؤولة وإنشاء نظام معلومات فعال للمخالفين كجزء من نظام معلومات تشغيلي.

● استخدام تكنولوجيا المعلومات للاستفسار عن المخالفات وتقديم الاعتراضات.

● دفع المخالفات إلكترونياً.

● عند الاعتراض على المخالفات إلكترونياً يتم التنسيق من جهة المحكمة وإرسال موعد الجلسة لتوفير مساحات كافية في المؤسسات الحكومية.



www.mecsjs.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

المصادر والمراجع

Darwish, M., Campisi, T., & Rumman, G. A. (2021, September). The Impact of COVID-19 Pandemic on the Perception of Public Transportation Users in Amman (Jordan). In International Conference on Computational Science and Its Applications (pp. 386-402). Springer, Cham.

Shatnawi, M. M. (2018). A Critical infrastructure from a sustainable public transportation perspective: Jordan as A Case Study. Management, Enterprise and Benchmarking in the 21st Century, 316-332.

Woods, J. B. (2018). Policing, danger narratives, and routine traffic stops. Mich. L. Rev., 117, 635.



www.mecsjs.com/ar/

المجلة الإلكترونية الشاملة متعددة المعرفة لنشر الأبحاث العلمية والتربوية (MECSJ)

العدد الثاني والأربعون (تشرين الأول) 2021

ISSN: 2617-9563

Jadaan, K., Braisat, E., & Zeater, S. BEST PRACTICES FOR ROAD SAFETY IN JORDAN: A SYSTEMATIC APPROACH.

Al-Ababsah, H., & Al-Talafeeh, A. The Effect of Driver Behavior Mistakes on Traffic Safety.